

Автобус JAC 6813



Средние автобусы городского класса. Данная конструкция позволяет использовать данную модель на городских маршрутах с оживленным пассажиропотоком без кондуктора. Вход пассажиров осуществляется через переднюю дверь – выход – через среднюю. Автобус оснащен дизельным двигателем и механической коробкой переключения передач.

Подробные характеристики автобуса JAC-6813

Основные характеристики		
Колесная формула		4x2
Тип кузова		Несущий, вагонной компоновки
Габаритные размеры, мм	Длина	8130
	Ширина	2420
	Высота	3070
Высота потолка в салоне, мм		2210
Количество / ширина дверей		2 пневматические двери
Мин. радиус разворота, м		8
Рулевой механизм		3401000Z15
Тормозная система	Рабочая	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС. Тормозные механизмы всех колес - барабанные
	Запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
	Стояночная	Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Подвеска		Рессоры с пневмобаллонами
Вентиляция		Естественная, через люки крыши. 4 форточки в стеклопакетах
Емкость топливного бака, л		150
Мост		КІА
Число мест	Общее	38

	Посадочных	21+1
Агрегатные характеристики		
Двигатель	Yuchai, YC4G180-40	
Количество цилиндров	4R	
Нормы эколог. безопасности	Euro-4	
Рабочий объем двигателя, л	5,2	
Мощность двигателя, кВт (л.с.).	125 (170)	
Макс крутящий момент, Нм	600630 (1100...1600)	
Максимальная скорость, км/ч	110	
КПП	S-5-70 с ручным управлением, вперед-5, назад-1	
Прочие характеристики:		
Окраска кузова	Цвет По заказу при выборе из каталога цветов	
Двери	Две двери пневматические, откидного типа, электроуправляемые, оснащены аварийными кнопками для выхода пассажиров.	
Зеркала заднего вида	Установлены в обтекаемых держателях, регулируются с места водителя, подогрев.	
Сидения для пассажиров	Антивандальные, с тканевыми вставками	
Освещение	Комбинированные фары головного освещения, горизонтальные задние фонари, передние противотуманные фары.	
Система отопления	Северный вариант, стеклопакеты. Теплоизоляция трубопроводов системы отопления салона. Системы вентиляции и отопления. Автономный отопитель «Webasto», жидкостные печи в салоне, индивидуальный обогрев водителя	